

Programm

Titel der Veranstaltung

Hamburg. Die Landschaftsachsen als Teil der Radverkehrsförderung im urbanen Raum.

Termine

27.07. - 31.07.2026

03.08. - 07.08.2026

Seminarumfang

40 Unterrichtsstunden à 45 Minuten

Leitung

Marco Möllgaard

Zielgruppe

Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

Lernziele

Die Teilnehmenden lernen in dem Bildungsurlaub die grundsätzlichen Problem- und Fragestellungen zum städtischen Radverkehr und zur Verkehrsinfrastruktur in Hamburg kennen. Dabei werden ökologische und ökonomische Gesichtspunkte untersucht und analysiert. So werden Inhalte von Projekten zur klimagerechten Verkehrspolitik vermittelt sowie diverse Radverkehrsförderungen betrachtet.

Die Teilnehmenden werden in die Lage versetzt, Grundkenntnisse zur Planung und Organisation von Radwegenetzen darzustellen und sie lernen die Möglichkeit kennen, unterschiedlichste, interdisziplinäre Lösungsansätze zu (Fahrrad-) Verkehrsinfrastrukturprojekten zu diskutieren und neue Ansätze zu entwickeln. Dabei werden die Herausforderungen einer ganzheitlichen Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur aufgezeigt. Die Teilnehmenden lernen die regionalen Forderungen und die Lobbyarbeit des ADFC e.V. mit seinen Verbandszielen kennen und im Zusammenhang mit den in der Veranstaltung weiteren vermittelten Fakten einzuordnen.

Der Bildungsurlaub eröffnet so vielfältige Möglichkeiten, die eigenen Vorstellungen über städtische Verkehrsentwicklungskonzepte und die Nutzung des Fahrrades als alternatives Verkehrsmittel zu überprüfen. Bei Vorträgen, Gesprächen, Diskussionen, Referaten und Exkursionen vor Ort wird den Teilnehmenden die Möglichkeit eröffnet, sich ein eigenes Bild über die Fahrradstadt Hamburg und deren Verkehrsentwicklungsstrategien zu verschaffen, die eigene Meinungen zu überprüfen und Anregungen zum Weiterdenken zu finden, um so zur Mitsprache und Mitverantwortung in unserem demokratischen Gemeinwesen beizutragen.

Programm

Montag

Einführung und Stadtentwicklungsgeschichte Hamburg

- 14.00 Uhr bis 14.45 Uhr** Begrüßung durch die Seminarleitung, gemeinsames Kennenlernen, Erwartungen.
- nachmittags** Ein Blick auf Hamburg-Ohlsdorf. Eine Führung in den Stadtteil.
- nachmittags** Einführung in das Programm. Programmorganisation und Vorstellung des Seminarprogramms.
- nachmittags** Stadtentwicklung und Grünflächenplanung in Hamburg – Veränderungen der Stadt- und Naturlandschaften einer bürgerlich geprägten Metropole.
- abends** Hamburg auf dem Weg zur Fahrradstadt. Darstellung der Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs.

Dienstag

Der Hamburger Norden

- morgens** Ökotourismus in Hamburg. Entwicklung von nachhaltigen Fahrradtourismuskonzepten am Beispiel der Fahrradrouten entlang der Alster-Grünachse nach Duvenstedt.
- mittags** Naturschutz in Hamburg – Vortrag des NABU zum Naturschutzgebiet Duvenstedter Brook und die Artenvielfalt innerhalb der Hansestadt.
- nachmittags** Die Hummelsbüttler Grünachse mit Wittmoor und Raakmoor – grüne Korridore als attraktive Angebote für nachhaltige Radverkehrswege in die Naherholungsgebiete der Metropole.

Mittwoch

Der Hamburger Süden

- morgens** Fahrradstraßen sowie das StadtRad-Verleihsystem als wichtige Alternativen zum Auto im innerstädtischen Verkehr.
- vormittags** Verkehrsstrategien und Radverkehrsförderungen der Hansestadt. Gespräch mit der Behörde für Mobilität und Verkehrswende.
- nachmittags** St. Pauli Elbtunnel und die Wilhelmsburger Doveelbe-Achse – die Veloroute 11 als schnelle und umweltfreundliche Anbindung der wachsenden Elbinsel an die Hamburger Innenstadt.

Donnerstag

Der Hamburger Westen

- morgens** Sicherheit im innerstädtischen Mobilitätsmix – B+R mit Stellplatz- und Umstiegsmöglichkeiten am Beispiel der Veloroute 13.
- vormittags** Aktueller Stand der Radverkehrsförderung in der Hansestadt. Gespräch mit dem ADFC.
- nachmittags** Elberadweg zwischen Innenstadt und Blankenese – Touristisches Juwel oder neuentdecktes Potenzial zur Verringerung des PKW-Pendlerverkehrs aus den Elbvororten.

Programm

Freitag

Perspektiven und Abschluss

morgens

Velorouten vervollständigen, Radverkehrsanlagen ausbauen und sanieren. Der größte Parkfriedhof der Welt als Teil des grünen Veloroutenkonzeptes.

vormittags

Mit dem Fahrrad in die Zukunft? Kann sich das Fahrrad als nachhaltiges Verkehrsmittel in Hamburg etablieren?

mittags

Abschlussrunde und Reflexion.

anschließend

Abreise

*Kurzfristige Programmänderungen aus organisatorischen, pädagogischen oder aktuellen Gründen vorbehalten!
Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.*